

## **D-01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I OGRODZEŃ**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot WWiORB**

Przedmiotem niniejszych Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń.

#### **1.2. Zakres robót objętych WWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszych wymaganiach dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg, przepustów i ogrodzeń.

Ustalenia zawarte w niniejszych wymaganiach dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- Całkowita rozbiórka konstrukcji bitumicznych wraz z podbudową,
- Frezowanie nawierzchni bitumicznych,
- Całkowita rozbiórka nawierzchni żużlowych wraz z podbudową,
- Całkowita rozbiórka nawierzchni z kruszyw wraz z podbudową,
- Całkowita rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową,
- Całkowita rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych wraz z podbudową,
- Całkowita rozbiórka nawierzchni z betonu wylewanego wraz z podbudową,
- Rozebranie krawężników betonowych,
- Rozebranie reklam wolnostojących wraz z fundamentami,
- Rozbiórka ogrodzeń,
- Rozebranie znaków informacyjnych,
- Rozebranie obrzeży betonowych,
- Rozebranie barier drogowych. stalowych,
- Rozebranie przepustów wraz z umocnieniami wylotów,
- Rozebranie ścieków betonowych,
- Rozebranie masztów reklamowych, krzyża przydrożnego, masztów zasilania oznakowania aktywnego, ambony myśliwskiej i reklam kubaturowych,
- Rozebranie tarcz i tablic oznakowania pionowego,
- Rozebranie słupków oznakowania pionowego,
- Rozebranie ekranów akustycznych,

Uwaga: gruz z rozbiórek stanowi własność Wykonawcy i odtransportowany będzie na jego koszt na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013, poz. 21; z późn. zm.).

#### **1.3. Informacje ogólne o terenie budowy**

Informacje ogólne zawarto w D-M-00.00.00.

#### **1.4. Nazwy i kody**

Grupa robót:	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę.
Klasa robót:	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne.
Kategoria robót:	45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.

#### **1.5. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podano w D-M-00.00.00.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotycząc materiałów, ich pozyskania i składowania podano w WWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.2

Materiały pochodzące z rozbiórek nadające się do przetworzenia na pełnowartościowy materiał do budowy wymienione w załączniku 22 do PFU – stanowią własność Zamawiającego lub odpowiedniego zarządcy drogi w ilości określonej w powyższym załączniku.

Materiały pochodzące z rozbiórek, nadające się do przetworzenia na pełnowartościowy materiał do budowy dróg, tj. kruszywo łamane z podbudów, kruszywo nawierzchniowe, nawierzchnia bitumiczna, płyty betonowe chodnikowe, krawężniki i obrzeża betonowe, gruz z ław betonowych, gruz z rozbiórki przepustów z rur betonowych i żelbetowych wraz ze ściankami czołowymi, gruz z rozbiórki wiat przystankowych betonowych – po przekruszeniu

Wykonawca wykorzysta do ponownego wbudowania na placu budowy.

Po akceptacji Inżyniera dopuszcza się zastosowanie destruktu, pozyskanego z rozbiórek istniejących nawierzchni mineralno-asfaltowych, na wykonanie poboczy umocnionych (w tym również dla układu podstawowego). Destrukt po zmieszaniu w odpowiednich proporcjach z innymi kruszywami musi spełniać wymagania dla materiału na umocnienie poboczy. Po akceptacji Inżyniera dopuszcza się również stosowanie granulatu asfaltowego do warstw asfaltowych zgodnie z wymaganiami WT-2 oraz do MCE zgodnie z Instrukcją Projektowania i wbudowywania mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych (MCE), wersja z dnia 10.09.2014 r. za wyjątkiem układu podstawowego S-5.

## **3. SPRZĘT**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w WWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 3.

Do wykonania robót rozbiórkowych nawierzchni należy użyć:

- sprzęt do kruszenia betonu,
- koparek i ładowarek,
- samochodów samowyładowczych,
- kruszarki do elementów betonowych,
- frezarki,
- samochody ciężarowe,
- dźwigi, podnośniki
- inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

## **4. TRANSPORT**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w WWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 4.

Środki transportu:

- samochody samowyładowcze,
- samochody skrzyniowe,

- samochody dostawcze,
- inne środki transportu wymienione w PZJ i zatwierdzone przez Inżyniera.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w WWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 5.

### 5.1. Zakres wykonywanych robót

**Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.** Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) – zał. nr 4.

**Rozbiórka warstw nawierzchni bitumicznej, podbudowy betonowej lub tłuczniowej.** Roboty należy wykonać frezarką lub zrywarką. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania. Materiał z rozbiórki powinien być w maksymalnym stopniu ponownie wykorzystany do wytworzenia nowych warstw konstrukcyjnych. Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

**Rozbiórka pozostałych nawierzchni drogowych.** Roboty należy wykonać frezarką lub zrywarką. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania. Materiał z rozbiórki powinien być w miarę możliwości ponownie wykorzystany do wytworzenia nowych warstw konstrukcyjnych. Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

**Rozbiórkę nawierzchni z kostki i płyt betonowych oraz krawężników i obrzeży** należy wykonać ręcznie. Ławy betonowe rozebrane będą przez rozkruszenie młotem pneumatycznym. Materiały z rozbiórki powinny być przetworzone i wykorzystane do nowych warstw, pozostałe odpady powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

**Rozbiórka stalowych barier ochronnych.** Rozbiórkę stalowych barier ochronnych należy wykonać ręcznie oraz przy użyciu sprzętu ciężkiego.

**Rozbiórka przepustów.** Demontaż prefabrykowanych rur żelbetowych, stalowych lub z tworzyw sztucznych wykonany będzie przy użyciu odpowiedniego sprzętu. Betonowe wloty i wyloty rozebrane będą przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

**Rozbiórka ogrodzeń, bram i furtek.** Powyższe roboty wykonane będą ręcznie. Podmurówki i ogrodzenia murowane należy rozebrać przez rozkruszenie np.: młotem pneumatycznym.

**Rozbiórka istniejącego oznakowania pionowego.** Rozbiórkę istniejące oznakowania pionowego oraz baterii słonecznych należy wykonać ręcznie. Uzyskane oznakowanie z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje i przekaze elementy oznakowania do Bazy materiałowej GDDKiA na podstawie obmiaru potwierdzonego przez Inżyniera.

**Przestawienie krzyża przydrożnego.** Krzyż przydrożny należy przestawić w miejsce wskazane przez przedstawicieli gmin.

**Usunięcie hałd gruzu i gruntów niebudowlanych.** Roboty należy wykonać koparką i ładowarką. Materiały uzyskane nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania. Materiał z hałd gruzu powinien być w miarę możliwości ponownie wykorzystany do wytworzenia nowych warstw konstrukcyjnych. Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy i zutylizowane przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Ogólne wymagania dotyczące kontroli robót podano w WWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 6.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki, stwierdzenie likwidacji obiektu i potwierdzenie utylizacji materiałów z rozbiórki.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w WWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 7.

Jednostką obmiarową jest:

- 1 m<sup>3</sup> (metr sześcienny) – dla hałd gruzu i gruntów niebudowlanych.
- 1 m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) – dla nawierzchni, warstw asfaltowych, podbudów, chodników, ekranów akustycznych.
- 1 m (metr bieżący) – dla ogrodzeń, krawężników, obrzeży, przepustów, ścieków.
- 1 szt. (sztuka) – dla słupków, znaków lub tablic drogowych, słupków drogowych, furtek, bram, wiat przystankowych, masztów reklamowych, krzyża przydrożnego, masztów zasilania oznakowania aktywnego, ambony myśliwskiej i reklam kubaturowych, tarcz i tablic oznakowania pionowego, słupków oznakowania pionowego.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w WWiORB DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 8.

Roboty uznaje się za zgodne z Dokumentacją Projektową, WWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli ocena przeprowadzona zgodnie z opisem w punkcie 6 dała pozytywne wyniki.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w WWiORB D-M-00.00.00. oraz Warunkach Kontraktu. Płatność za wykonanie robót należy przyjmować zgodnie z zaawansowaniem wykonanych robót.

Podstawą płatności jest wartość ryczałtowa uzgodniona w ZPRS, obejmująca wszystkie czynności konieczne do wykonania i odbioru robót opisywanych daną WWiORB, koszt wszelkich wymaganych dla nich badań oraz materiałów.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) – zał. nr 4.

2. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013, poz. 21; z późn. zm.).